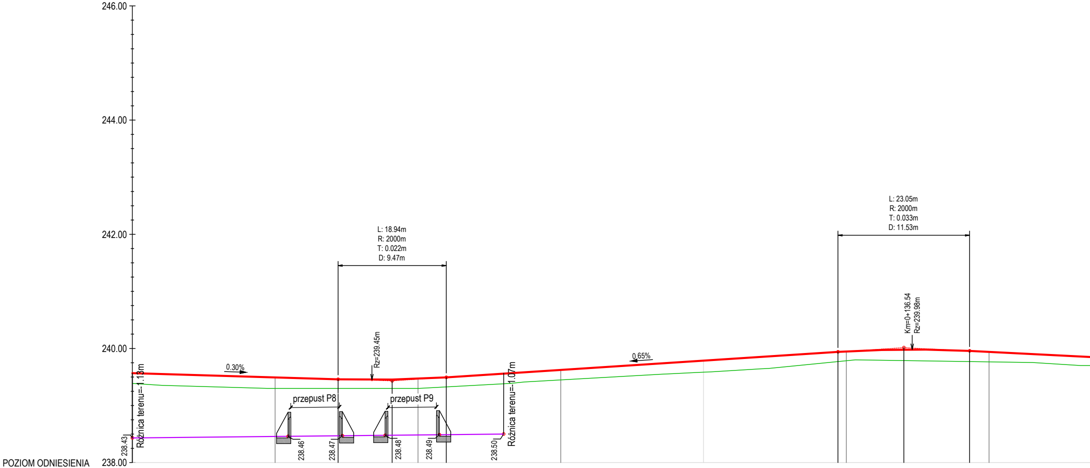

246.00
244.00
242.00
240.00
238.00
POZIOM ODNIESIENIA
0.30%
Różnica terenu=-1.13m
238.43
przepust P8
238.46
238.47
L: 18.94m
R: 2000m
T: 0.022m
D: 9.47m
Rz=239.45m
przepust P9
238.48
238.49
238.50
Różnica terenu=-1.07m
0.65%
L: 23.05m
R: 2000m
T: 0.033m
D: 11.53m
Km=0+136.54
Rz=239.98m

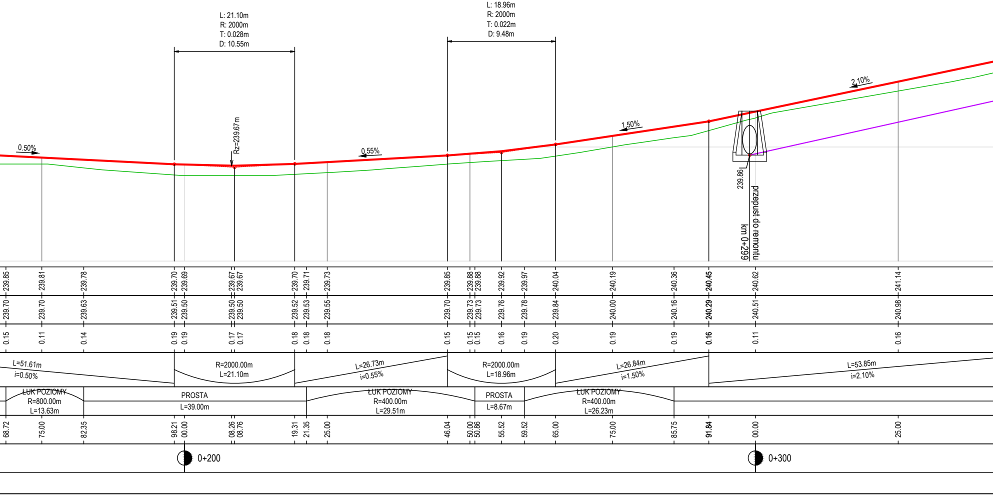
Odległości	00.00	25.00	36.02	41.96	45.49	50.00	54.96	75.00	93.49	00.00	10.09	23.54	25.00	35.07	36.54	46.60	50.00
Rzędne niwelety	239.57	239.49	239.46	239.45	239.45	239.47	239.49	239.62	239.74	239.79	239.85	239.94	239.95	239.98	239.98	239.96	239.94
Rzędne istniejące	239.39	239.30	239.30	239.30	239.30	239.30	239.33	239.45	239.55	239.58	239.64	239.77	239.78	239.79	239.78	239.77	239.76
Różnice rzędnych	0.18	0.19	0.16	0.15	0.15	0.17	0.17	0.18	0.19	0.20	0.21	0.17	0.16	0.19	0.20	0.19	0.17

Elementy niwelety: L=36.02m i=0.30% | R=2000.00m L=18.94m | L=68.59m i=0.65% | R=2000.00m L=23.05m

Elementy trasy: PROSTA L=93.49m | ŁUK POZIOMY R=800.00m L=16.61m | PROSTA L=58.63m

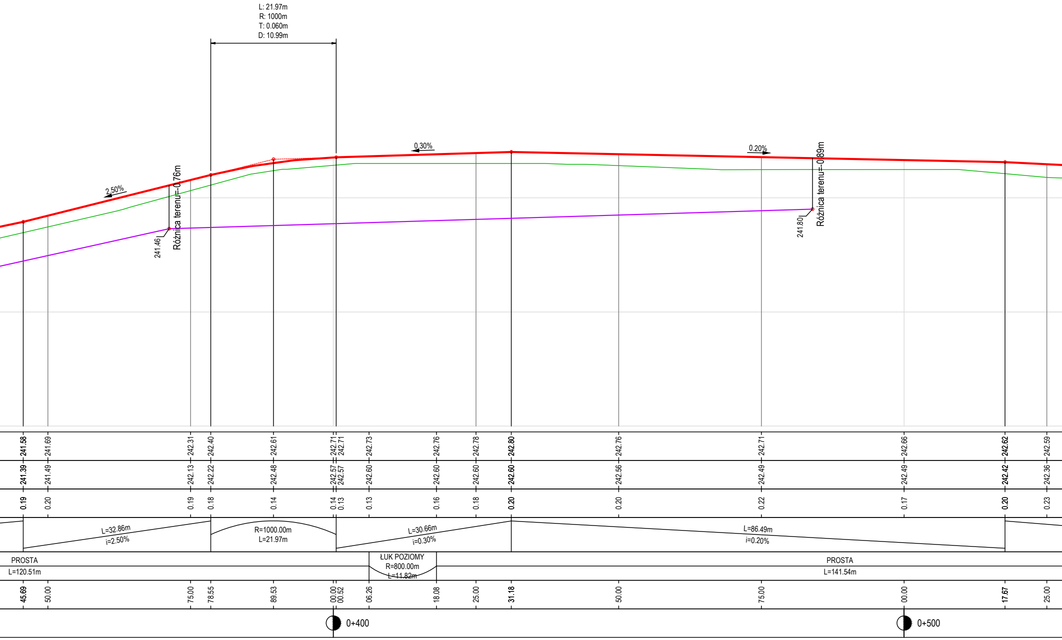
Kilometraż: 0+000 | 0+100

Profil - ul. Wysoka -



L: 21.10m
R: 2000m
T: 0.028m
D: 10.55m
L: 18.96m
R: 2000m
T: 0.022m
D: 9.48m
0.50%
Rz=239.67m
0.55%
1.50%
2.10%
239.86
przepust do remontu
km 0+299
239.85 239.81 239.78 239.70 239.69 239.67 239.67 239.70 239.71 239.73 239.85 239.88 239.88 239.92 239.97 240.04 240.19 240.36 240.45 240.62 241.14
239.70 239.70 239.63 239.51 239.50 239.50 239.50 239.52 239.53 239.55 239.70 239.73 239.73 239.76 239.78 239.84 240.00 240.16 240.29 240.51 240.98
0.15 0.11 0.14 0.19 0.19 0.17 0.17 0.18 0.18 0.18 0.15 0.15 0.15 0.16 0.19 0.20 0.19 0.19 0.16 0.11 0.16
L=51.61m
i=0.50%
R=2000.00m
L=21.10m
L=26.73m
i=0.55%
R=2000.00m
L=18.96m
L=26.84m
i=1.50%
L=53.85m
i=2.10%
ŁUK POZIOMY
R=800.00m
L=13.63m
PROSTA
L=39.00m
ŁUK POZIOMY
R=400.00m
L=29.51m
PROSTA
L=8.67m
ŁUK POZIOMY
R=400.00m
L=26.23m
68.72 75.00 82.35 98.21 00.00 08.26 08.76 19.31 21.35 25.00 46.04 50.00 50.86 55.52 59.52 65.00 75.00 85.75 91.84 00.00 25.00
0+200
0+300

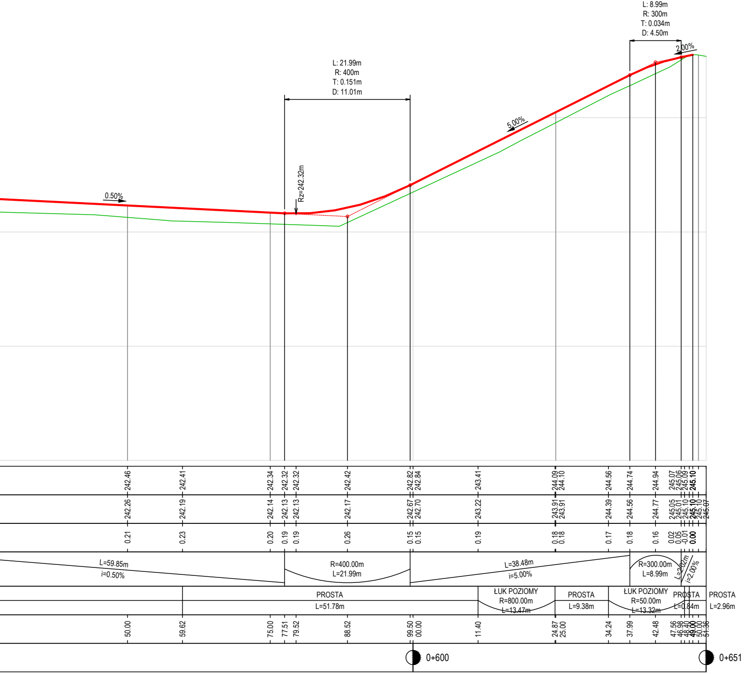
etap II


L: 21.97m
R: 1000m
T: 0.060m
D: 10.99m
2.50%
0.30%
0.20%
Różnica terenu=-0.76m
241.46
Różnica terenu=-0.89m
241.80
241.58 241.69 242.31 242.40 242.61 242.71 242.71 242.73 242.76 242.78 242.80 242.76 242.71 242.66 242.62 242.59
241.39 241.49 242.13 242.22 242.48 242.57 242.57 242.60 242.60 242.60 242.60 242.56 242.49 242.49 242.42 242.36
0.19 0.20 0.19 0.18 0.14 0.14 0.13 0.13 0.16 0.18 0.20 0.20 0.22 0.17 0.20 0.23
L=32.86m
i=2.50%
R=1000.00m
L=21.97m
L=30.66m
i=0.30%
L=86.49m
i=0.20%
PROSTA
L=120.51m
ŁUK POZIOMY
R=800.00m
L=11.82m
PROSTA
L=141.54m
45.69 50.00 75.00 78.55 89.53 00.00 00.52 06.26 18.08 25.00 31.18 50.00 75.00 00.00 17.67 25.00
0+400
0+500

LEGENDA:

- 🟥 projektowana niweleta jezdni
- 🟩 teren istniejący
- 🟪 projektowana niweleta dna rowu prawego
- 🟦 projektowana niweleta dna rowu lewego

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA PILCHOWICE, 44–145 Pilchowice, ul. Damrota 6 tel: +48 32 235 65 21, www.pilchowice.pl, mail: ug@pilchowice.pl				
TEMAT:	Projekt przebudowy ul. Wysokiej w Wilczy				
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Gawłowski	NUMER UPRAWNIEŃ:		PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Gacek	NUMER UPRAWNIEŃ:	SLK/3672/PWOD/11	PODPIS:	
DATA: listopad 2018	PRZEDMIOT RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY – etap II		SKALA: 1:50/500	NUMER RYSUNKU: 4.2	


L: 8.99m
R: 300m
T: 0.034m
D: 4.50m
2.00%
L: 21.99m
R: 400m
T: 0.151m
D: 11.01m
5.00%
0.50%
Rz=242.32m
242.46
242.41
242.34
242.32
242.32
242.42
242.82
242.84
243.41
244.09
244.10
244.56
244.74
244.94
245.07
245.06
245.09
245.10
242.26
242.19
242.14
242.13
242.13
242.17
242.67
242.70
243.22
243.91
243.91
244.39
244.56
244.77
245.05
245.01
245.10
245.10
245.10
245.07
0.21
0.23
0.20
0.19
0.19
0.26
0.15
0.15
0.19
0.18
0.18
0.17
0.18
0.16
0.02
0.05
-0.01
0.00
L=59.85m
i=0.50%
R=400.00m
L=21.99m
L=38.48m
i=5.00%
R=300.00m
L=8.99m
L=2.02m
i=2.00%
PROSTA
L=51.78m
ŁUK POZIOMY
R=800.00m
L=13.47m
PROSTA
L=9.38m
ŁUK POZIOMY
R=50.00m
L=13.32m
PROSTA
L=0.84m
PROSTA
L=2.96m
50.00
59.62
75.00
77.51
79.52
88.52
99.50
00.00
11.40
24.87
25.00
34.24
37.99
42.48
47.56
46.98
48.40
49.00
50.00
51.36
0+600
0+651