



Uwagi:  
przepusty P7-P9  
istniejące przepusty do remontu:  
rura Pecor Optima PEHD Ø 300 mm,  
dwuscienna, karbowana, SN8, L=6m,  
wlot i wylot uzbrojenie ściankami  
oporowymi ze skrzydełkami z betonu C-25/30



- LEGENDA:
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego wg konstrukcji nr 1, 180 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego wg konstrukcji nr 2, 2265 m<sup>2</sup>
  - zjazd z destruktu bitumicznego stabilizowanego mechanicznie i skropionego emulsją asfaltową w ilości 0,50 – 0,70 kg/m<sup>2</sup>, powierzchnia skropiona mialowana, 60 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia jezdni z kostki granitowej 15/17cm, 75 m<sup>2</sup>
  - zjazd z betonu asfaltowego, 30 m<sup>2</sup>
  - pobocze z destruktu bitumicznego stabilizowanego mechanicznie i skropionego emulsją asfaltową w ilości 0,50 – 0,70 kg/m<sup>2</sup>, powierzchnia skropiona mialowana, 820 m<sup>2</sup>
  - krawężnik betonowy, zwykły 15x22x100 cm, wyniesienie nad jezdnię do 12 cm, 133 m
  - opornik granitowy cięły 10x20cm, 68 m
  - krawężnik betonowy, najazdowy 15x22x100 cm, wyniesienie nad jezdnię do 4 cm, 203 m
  - obrzeże betonowe 8x30x100 cm, 20 m

ŁĄCZY ARKUSZ 1